

# Revue générale des **chemins de fer**

20  
24



[www.revue-rgcf.com](http://www.revue-rgcf.com)

KIT MÉDIA

HC ÉDITIONS  
Estelle Fromy  
Tél. : +33 (0)5 57 30 84 30  
Mob. : +33 (0)6 42 38 84 63  
e-mail : [commercial@revue-rgcf.com](mailto:commercial@revue-rgcf.com)

# Revue générale des chemins de fer



## Devenir annonceur au sein de la Revue générale des chemins de fer offre plusieurs avantages significatifs pour votre entreprise :

- 1. Visibilité au sein du secteur ferroviaire :** En tant qu'annonceur, vous bénéficiez d'une visibilité privilégiée au sein d'un support largement reconnu et respecté dans le secteur ferroviaire. Cela vous permet d'associer l'image de votre entreprise à une plateforme influente dans le domaine.
- 2. Crédibilité et Fiabilité :** La Revue générale des Chemins de fer est rédigée par des experts du secteur, garantissant la qualité et la fiabilité des contenus techniques et économiques. En tant qu'annonceur, votre message profitera de cette crédibilité, renforçant ainsi la confiance de votre public cible.
- 3. Ciblage des Décideurs :** La revue touche un public de décideurs tant au sein des grandes entreprises ferroviaires que dans les milieux politiques liés au transport. En investissant dans cette publication, vous accédez directement aux acteurs clés du secteur, renforçant ainsi votre influence et votre notoriété.
- 4. Diffusion de Connaissances :** La Revue générale des Chemins de fer joue un rôle essentiel dans la diffusion de connaissances. En tant qu'annonceur, vous avez l'opportunité de partager vos expertises, savoir-faire, et innovations avec une audience intéressée par les développements du secteur.



**11 numéros/an**



**en version numérique**

et/ou



**en version papier**



**un accès aux archives  
pour les abonnés**

[www.revue-rgcf.com](http://www.revue-rgcf.com)





## PROGRAMME ÉDITORIAL

1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2024

JANVIER - N° 344

### DOSSIERS

- Renouvellement de ballast et remplacement de traverses sur la LGV Sud-Est : quel bilan ?
- Une démarche sécurité innovante pour les lignes de tram-train T12 et T13
- La recherche de nouvelles énergies de traction pour le matériel moteur historique

### INFOS

- L'entité d'appui et service de la traction de SNCF Voyageurs
- Construction d'un système ferroviaire - La démarche d'assurance opérationnelle : une voie vers l'efficience
- Le congrès 2023 de l'Unecto : trois préoccupations majeures
- Métro ! Le Grand Paris en mouvement

FÉVRIER - N° 345

### DOSSIERS

- La deuxième phase de la LGV Est européenne en 2024, une ligne internationale
- SIGALi – stockage d'énergie multifonctionnelle à batteries au lithium pour la signalisation ferroviaire et les gares
- Modularité-s des espaces intérieurs voyageurs

### INFOS

- Les quinze ans du Mastère Spécialisé® « Systèmes de transports ferroviaires et urbains »
- Journée du Fret Ferroviaire Français du Futur (4F) et des OFP du 28 novembre 2023

MARS - N° 346

### DOSSIERS

- Planification de la maintenance patrimoniale des voies du métro parisien : étude d'une solution d'automatisation pour la scénarisation des opérations de gros entretien des voies
- Interopérabilité des euro-pantographes : l'exemple franco-allemand dans la vallée du Rhin
- Connectivité passagers
- Le Pilier Système Européen : l'avenir du ferroviaire s'écrit en commun

### INFOS

- Avancées dans l'interopérabilité ferroviaire européenne : quelles modifications apportées par les nouvelles spécifications techniques d'interopérabilité ?
- Vers une modification des conditions d'accès au réseau ferré national ?
- Le projet AFFLUENCE de Transilien SNCF Voyageurs

# TARIFS D'INSERTIONS PUBLICITAIRES **2024**

Couverture 210 x 297 mm	Pages intérieures 210 x 297 mm	1/2 page intérieure 180 x 130 mm	
			<p>Format du document : 210 x 297 mm (à la française) Plein papier avec fonds perdus de 10 mm Impression quadri sur papier couché 115 g Façonnage : dos carré collé cousu</p> <p>Support technique à remettre : PDF haute définition avec traits de coupe</p> <p>Adresse d'envoi : HC Éditions - RGCF commercial@revue-rgcf.com</p>
2 <sup>e</sup> de couverture <b>2 800 €</b> 3 <sup>e</sup> de couverture <b>2 800 €</b> 4 <sup>e</sup> de couverture <b>3 000 €</b>	Quadri <b>2 500 €</b>	Quadri <b>1 500 €</b>	

## DATES DE REMISES DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES - 2024

Mois de parution	Numéro de parution	Date remise éléments	Parution
Janvier	344	20 décembre	15 janvier
Février	345	20 janvier	15 février
Mars	346	20 février	15 mars
Avril	347	20 mars	15 avril
Mai	348	20 avril	15 mai
Juin	349	20 mai	15 juin
Juillet-août	350	20 juin	15 août
Septembre	351	20 août	15 septembre
Octobre	352	20 septembre	15 octobre
Novembre	353	20 octobre	15 novembre
Décembre	354	20 novembre	15 décembre