Revue générale des chemins de fer

2024

KIT MÉDIA

www.revue-rgcf.com

HC ÉDITIONS
Estelle Fromy
Tél. : +33 (0)5 57 30 84 30
Mob. : +33 (0)6 42 38 84 63
e-mail : commercial@revue-rgcf.com

Revue générale des chemins de fer

Devenir annonceur au sein de la Revue générale des chemins de fer offre plusieurs avantages significatifs pour votre entreprise :

1. Visibilité au sein du secteur ferroviaire : En tant qu'annonceur, vous bénéficiez d'une visibilité privilégiée au sein d'un support largement reconnu et respecté dans le secteur ferroviaire. Cela vous permet d'associer l'image de votre entreprise à une plateforme influente dans le domaine.

2. Crédibilité et Fiabilité : La Revue générale des Chemins de fer est rédigée par des experts du secteur, garantissant la qualité et la fiabilité des contenus techniques et économiques. En tant qu'annonceur, votre message profitera de cette crédibilité, renforçant ainsi la confiance de votre public cible.

3. Ciblage des Décideurs : La revue touche un public de décideurs tant au sein des grandes entreprises ferroviaires que dans les milieux politiques liés au transport. En investissant dans cette publication, vous accédez directement aux acteurs clés du secteur, renforçant ainsi votre influence
et votre notoriété.

4. Diffusion de Connaissances : La Revue générale des Chemins de fer joue un rôle essentiel dans la diffusion de connaissances. En tant qu'annonceur, vous avez l'opportunité de partager vos expertises, savoir-faire, et innovations avec une audience intéressée par les développements du secteur.

Revue générale des **chemins de fer**

PROGRAMME ÉDITORIAL

3ÈME TRIMESTRE 2024

JUILLET / AOÛT - N° 350

DOSSIERS
- La LGV SEA en 2024
- Résilience des voies aux fortes chaleurs
- Le dispositif 2TMV : un premier pas vers le SERM de Rennes

INFOS
- Quel modèle pour développer les services express régionaux métropolitains en France ?
- Sécurité incendie et secours dans une grande gare : l'exemple de Paris-Montparnasse
- Mise en service du Ferrocarril Central

SEPTEMBRE - N° 351

DOSSIERS
- Projet Captracker : démonstrateur pour la surveillance des défauts caténaire par les pantographes des trains commerciaux
- Le couple quai-voie ferrée : une union difficile à maintenir
- OpenTCO
- Évolutions de la soudure aluminothermique

INFOS
- La ligne ferroviaire du parc de Hakone au Japon

OCTOBRE - N° 352 (NUMÉRO SPÉCIAL)

Dossier 1 - Ouverture

1.1. Description de la régénération industrielle
1.2. Doctrine de la régénération industrielle
1.3. Le contrat : moteur d'une coopération réussie

Dossier 2 - Technique

2.1. Acquisitions de données en RGI Voie : à l'origine de la performance
2.2. Le géoradar pour la plateforme : évolution de l'acquisition et du traitement des données
2.3. Évolution de la gestion du tracé de la voie lors des chantiers de RVB en suite rapide : apport de la filiale
2.4. Prévoir pour performer : estimation des quantités de ballast sur un chantier
2.5. L'augmentation de la vitesse de restitution sur voie de travail : une performance technique industrialisée au service de l'exploitation
2.6. Les enjeux de la régénération de plateforme par méthode industrielle - Premiers tests
2.7. Nouvelle organisation des études

Dossier 3 - Engins

3.1. Les engins disponibles pour la régénération voie et caténaire
3.2. Les Comités Techniques Matériels

Dossier 4 - Sécurité

4.1. DAPR Mobile multi fréquence : un dispositif indispensable pour la RGI
4.2. L'innovation au service de la sécurité

Dossier 5 - Industrie -production

5.1. Le minuté, cœur du réacteur de la RGI : minuter les travaux de leur conception à leur réalisation
5.2. Management de projet des plateaux communs de la régénération industrielle
5.3. Actualisation des connaissances sur les suites rapides caténaires

Dossier 6 - Capacité

6.1. Empreinte capacitaire de la RGI et réduction d'impacts
6.2. Les études préliminaires capacitaires
6.3. La programmation des chantiers de régénération industrielle : enjeux, pratiques, défi climatique !

Dossier 7 - Intégration territoriale

Dossier 8 - Les bases arrière

8.1. Le chantier de renouvellement de la voie 2 entre Carnoules – Les Arcs-sur-Argens en 2020
8.2. Le remplacement des appareils de voie sur la ligne à grande vitesse Atlantique - Une innovation « superposée »
8.3. Le remplacement d'appareils de voie en zone dense : les exemples récents de Paris Gare de Lyon et Paris-Nord

Dossier 9 - L'économie circulaire au service de la régénération industrielle

Dossier 10 - 23 juin 2035 – quelque part entre Toulouse et Cahors...

Revue générale des **chemins de fer**

TARIFS D'INSERTIONS PUBLICITAIRES 2024

Couverture
210 x 297 mm

2e de couverture **2 800**
3e de couverture **2 800**
4e de couverture **3 000**

Pages intérieures
210 x 297 mm

Quadri **2 500**

1/2 page intérieure
180 x 130 mm

Quadri **1 500**

Format du document :
210 x 297 mm (à la française)
Plein papier avec fonds perdus de 10 mm
Impression quadri sur papier couché 115 g
Façonnage : dos carré collé cousu

Support technique à remettre :
PDF haute définition avec traits de coupe

Adresse d'envoi :
HC Éditions - RGCF
commercial@revue-rgcf.com

DATES DE REMISES
DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES - 2024

Mois de parution	Numéro de parution	Date remise élements	Parution
Janvier	344	20 décembre	15 janvier
Février	345	20 janvier	15 février
Mars	346	20 février	15 mars
Avril	347	20 mars	15 avril
Mai	348	20 avril	15 mai
Juin	349	20 mai	15 juin
Juillet-août	350	20 juin	15 août
Septembre	351	20 août	15 septembre
Octobre	352	20 septembre	15 octobre
Novembre	353	20 octobre	15 novembre
Décembre	354	20 novembre	15 décembre