

Revue générale des **chemins de fer**

20
24



KIT MÉDIA

www.revue-rgcf.com

HC ÉDITIONS

Estelle Fromy

Tél. : +33 (0)5 57 30 84 30

Mob. : +33 (0)6 42 38 84 63

e-mail : commercial@revue-rgcf.com

Revue générale des chemins de fer



Devenir annonceur au sein de la Revue générale des chemins de fer offre plusieurs avantages significatifs pour votre entreprise :

1. **Visibilité au sein du secteur ferroviaire** : En tant qu'annonceur, vous bénéficiez d'une visibilité privilégiée au sein d'un support largement reconnu et respecté dans le secteur ferroviaire. Cela vous permet d'associer l'image de votre entreprise à une plateforme influente dans le domaine.
2. **Crédibilité et Fiabilité** : La Revue générale des Chemins de fer est rédigée par des experts du secteur, garantissant la qualité et la fiabilité des contenus techniques et économiques. En tant qu'annonceur, votre message profitera de cette crédibilité, renforçant ainsi la confiance de votre public cible.
3. **Ciblage des Décideurs** : La revue touche un public de décideurs tant au sein des grandes entreprises ferroviaires que dans les milieux politiques liés au transport. En investissant dans cette publication, vous accédez directement aux acteurs clés du secteur, renforçant ainsi votre influence et votre notoriété.
- 4. **Diffusion de Connaissances** : La Revue générale des Chemins de fer joue un rôle essentiel dans la diffusion de connaissances. En tant qu'annonceur, vous avez l'opportunité de partager vos expertises, savoir-faire, et innovations avec une audience intéressée par les développements du secteur.



**Revue générale
des chemins de fer**

**RESTEZ CONNECTÉ
AU MONDE FERROVIAIRE**

Abonnez-vous !

11 numéros/an
en version papier et/ou numérique
un accès aux archives

www.revue-rgcf.com





PROGRAMME ÉDITORIAL

3^{ÈME} TRIMESTRE 2024

OCTOBRE - N° 352 (NUMÉRO SPÉCIAL) LA RÉGÉNÉRATION INDUSTRIELLE DU RÉSEAU

Dossier 1 - La stratégie de la régénération industrielle

- 1.1. Description de la régénération industrielle
- 1.2. Doctrine de la régénération industrielle
- 1.3. Le contrat : moteur d'une coopération réussie

Dossier 2 - Les techniques de la régénération industrielle

- 2.1. Acquisitions de données en RGI Voie : à l'origine de la performance
- 2.2. Le géoradar pour la plateforme : évolution de l'acquisition et du traitement des données
- 2.3. Évolution de la gestion du tracé de la voie lors des chantiers de RVB en suite rapide : apport de la filiale Leyfa
- 2.4. Prévoir pour performer : estimation des quantités de ballast sur un chantier
- 2.5. L'augmentation de la vitesse de restitution sur voie de travail : une performance technique industrialisée au service de l'exploitation
- 2.6. Les enjeux de la régénération de plateforme par méthode industrielle - Premiers tests
- 2.7. Nouvelle organisation des études

Dossier 3 - Les engins acteurs de la régénération industrielle

- 3.1. Catalogue des engins de régénération industrielle des voies et des caténaires en France
- 3.2. Les Comités Techniques Matériels

Dossier 4 - La sécurité dans les projets de régénération industrielle

- 4.1. DAPR Mobile multi fréquence : un dispositif indispensable pour la RGI
- 4.2. L'innovation au service de la sécurité

Dossier 5 - L'industrialisation de la production

- 5.1. Le minuté, cœur du réacteur de la RGI : minuter les travaux de leur conception à leur réalisation
- 5.2. Management de projet des plateaux communs de la régénération industrielle
- 5.3. Actualisation des connaissances sur les suites rapides caténaire

Dossier 6 - La question capacitaire autour de la régénération industrielle

- 6.1. Les études préliminaires capacitaires
- 6.2. La programmation des chantiers de régénération industrielle : enjeux, pratiques, défi climatique !
- 6.3. Les enjeux capacitaires de la régénération industrielle : des standards en évolution

Dossier 7 - L'intégration territoriale de la régénération industrielle

- 7.1. Le chantier de renouvellement de la voie 2 entre Carnoules et Les Arcs-sur-Argens en 2020
- 7.2. Le remplacement des appareils de voie sur la ligne à grande vitesse Atlantique - Une innovation « superposée »
- 7.3. Le remplacement d'appareils de voie en zone dense : les exemples récents de Paris Gare de Lyon et Paris-Nord

Dossier 8 - Les bases arrière

Dossier 9 - L'économie circulaire au service de la régénération industrielle

Dossier 10 - 23 juin 2035, quelque part entre Toulouse et Cahors...

NOVEMBRE - N° 353

DOSSIERS

- L'innovation ferroviaire au XXI^e siècle
- La LGV Tanger Kénitra au Maroc après six ans d'exploitation
- ARGOS, brique de base de la signalisation ferroviaire digitale

INFOS

- La troisième rénovation du matériel du Train Jaune
- Information concernant le Rapport UIC 2023 sur les accidents
- Une visite au musée du cheminot d'Ambérieu

DÉCEMBRE - N° 354

DOSSIERS

- Intelligence artificielle générative : quelles propositions de valeurs pour le ferroviaire ?
- Jeux Olympiques
- FRMCS partie bord

INFOS

- L'état des lieux du transport ferroviaire en France en 2023 par l'ART

TARIFS D'INSERTIONS PUBLICITAIRES 2024

Couverture
210x 297 mm



1^{er} de couverture 2 800
3^e de couverture 2 800
4^e de couverture 3 000

Pages intérieures
210x 297 mm



Quadré 2 500

1/2 page intérieure
180x 130 mm



Quadré 1 500

Format du document :
210 x 297 mm (à la française)
Plein papier avec fonds perdus de 10 mm
Impression quadri sur papier couché 115 g
Façonnage : dos carré collé cousu

Support technique à remettre :
PDF haute définition avec traits de coupe

Adresse d'envoi :
HC Éditions - RGCF
commercial@revue-rgcf.com

DATES DE REMISES DES ÉLÉMENTS TECHNIQUES - 2024

Mois de parution	Numéro de parution	Date remise éléments	Parution
Janvier	344	20 décembre	15 janvier
Février	345	20 janvier	15 février
Mars	346	20 février	15 mars
Avril	347	20 mars	15 avril
Mai	348	20 avril	15 mai
Juin	349	20 mai	15 juin
Juillet-août	350	20 juin	15 août
Septembre	351	20 août	15 septembre
Octobre	352	20 septembre	15 octobre
Novembre	353	20 octobre	15 novembre
Décembre	354	20 novembre	15 décembre